

ハゲタカ親分の
孤独な



イニスター

第1回



みんなにも、ドレスアップをしよう!と思
うキツカケになったクルマってきつとありま
すよね? だけどたいていの場合、その手
のクルマを入手するには、金銭的に難しい。
オイラもやっぱり同じ。だから、親父が仕事
で使ってたハイエースに、エアロパーツを付け
ちまうて、これがカスタムっていう深みには
まづていくキツカケになんたんです。

富岡君のカルデ

その頃から、無駄に志だけは高く「いつ
かは、あの凄くクルマと一緒に走りたい!」
という野望だけは、持ってましたね。そのの
頃から「カスタムカー」という雑誌も読み
始め、ドレスアップやカスタムをしたクルマ
の集まり(今で言うイベント)があるって事
も知りました。

富岡君のカルディナからセクカムの

そんなワケで、負けん気の強いオイラは、愛車をオバフェン仕様にカスタム。完成した頃は、全国でもまだ数台しかないのでは、っていう感じでした。

そしてお次は内装ってことになるんですが、そんなにお金が続くわけでもなく…。たまたま、親父が建築業だったんで、見よう見まねで自分で作ってみよう！と決意。

これがセクシージャスラムの原点となるワケです。典型的なD・Y精神。

そんなこんなでハイエースも2台目に乗り継ぎ。ここで、自分の愛車にも憧れのクルマと同じ、マリリンモンローのヘアブラシが入ることに。さらに内装を自分の手で着手。実は色々とワケありで1台目は完成に至らなかつたのですが、今度こそはと気合い満点。外装を製作している時に、ちよちよとシヨップに通い、色々と手伝いながら、教えてもらえた事が非常に大きかつたですね。俗に言う「見て憶える」「つて奴ですね。このクルマの完成により、ハンドメイド」として、華々しくデビューしたというワケです。

そのバイエースに乗って、全国のイベントに参加。色々な人達と知り合う様になったのも、この頃でした。共通の趣味、車をドレスアップ・カスタムすることによって、仲間が増える。凄く素晴らしいことだと気付いたのもこの頃でした。今となつてはそれがたいことだと思つています。その後、そういった仲間のカルマを作つたりして、これがセクシカスタムの前身とでも言えるでしょう。それから、めでたく(!?) バニングを卒業して、95シボレーアストロやホンダ・パートナーを作りました。どちらも各地のイベントで優勝させてもらいました。

そうしているうちに、本当は親父の家業（建築業）を継ぐつもりだったのですが、やはり、三度の飯よりも好きなカルマをやりたいた。何台か作つたウハウを活かせるカス

をもらうということになると、いろいろ難しい問題が出てきて。なんとなく不安と孤独を味わう日々が続きましたね。

その頃、今では有名チームとなった「SENBATSU」の富岡君と知り合う事に!! 最初は「今付いているオーディオをはずしてもらえないか?」という依頼から始まり、気が付けばあの「赤鬼カルディナ」のオーディオを任ざれていたま。あの時、オイラに全てを委ねてくれた富岡君は、相当、勇気がいったと思いますね…(笑)。そしてこの時くらいから、我がセクシークラスダムが本格的に始動したと言っても過言ではないでしょう。

そうですね。ここまでがオイラとセクカラムの生い立ちとでも言いませうか? この後のステップアップ、さらにはカスタムオーディオに対する独自性溢れる「ゴダワリ(自分言うか!!)」などは、また来月にでも。

タムオーディオをやってみたいと。工具なども、親父の工場にある程度あったのもまた運命!? そういう意味では、恵まれた環境で、セクシーカスタムをスタートできたのです。



皆さん、こんにちは。神奈川県でドレスアップとカスタムオーディオに力を入れてやっている。セクシーカスタムの薄井と言います。うん？ ちよと、堅いかなあ？

他誌では、ハゲタカ親分の愛称でご存知の方もいると思うので、このコーナーでも、この愛称でイカせてもらいましょう。もし、すっかり何処かでお会いする機会があれば、気軽に「ハゲタカ親分」と声をかけて下さいね(笑)！

えつと、前置きはこの辺にして…。うん？
何から話せばいいんだろう？ とりあえず第
一回目ということなんで、ご挨拶がてら、オ
イラがこの業界に入るキツカケなんて話し
てみましょうか。一言で言えば、単にクルマ
好きだった、これに尽きます!! うちの親父
がもの凄くクルマ好きで、自分の欲しいク
ルマを買う為には、夜も寝ないで働く人だっ
たんですよ。オイラが物心ついた時には、国
産最上級セダンに乗ってましたね(凄)

ただ、どちらかと言うと、運転するより「磨く」のが好きな人ですが…。

そんな親父を見て育ったオイラは、自然とクルマに興味を持つことになるんです。工業高校に通い、バイクの免許が取れる様になるとそりゃソツコで。ただ、当時は「3ない運動」という、良くワケの分からなない校則がありまして…(高校生がバイクを乗らない、買わない、免許を取らない)。そんなワケで、しばらくは、我慢してました。

ました！　ここがいまへ繋がる記念すべき第一歩でしょうかね。

今でも健在している「モトチャンプ」と言う雑誌に、自分で改造したバイクが掲載される事も何度かあって（フチ自慢☆）、人とは違った物、同じだけど、同じじゃない！って事に満足感を覚える様になりました。

そして、誕生日が6月のオイラは、高校3年の終わりにクルマの免許が取れるワケで、夏休みの終わりに、親父のクルマを乗り

初めて買ったクルマは、当時、ハイソカーブームでもてはやされた、マーク「3兄弟」の一角。一番不人気だったGX61チエイサーです！ 工業高校卒と言う事もあり、周りに整備士が多いのも影響して、クルマの改造を開始。

当時は、ノーマルサスカットで「シャコタン」が当たり前。最近では、車高調やエアサスといった便利な代物があつていいなあつて思いますけど（笑）。

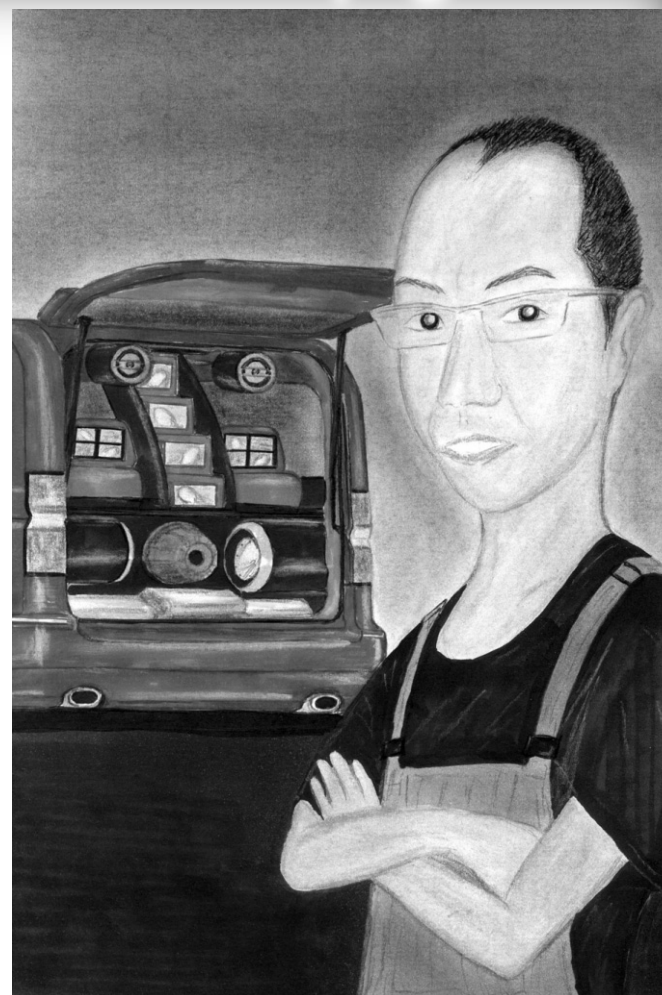
そうそう、ローダウンなんて、お洒落な言葉が生まれたのはいつ頃からなんでしようね？？ 誰か知つていたら教えて下さいね。

そんなこんなで、何台か安いクルマを買い換えては改造してと。とある日、夜な夜な、横浜方面で遊んでいると、山下公園前で「マリリンモンロー」のエアブラシの入ったハイエースを目撃!! ワンオフとか、カスタムって言うのが自分の中で目覚めた瞬間でもありました。

当時は、ノーマルサスカットで「シャコタン」が当たり前。最近では、車高調やエアサスといった便利な代物があつていいなあつ

そうそう、ローダウンなんて、お洒落な言葉が生まれたのは、いつ頃からなんでしょうね?? 誰か知っていたら教えて下さいね。そんなこんなで、何台か安いクルマを買い換えては改造してと。とある日、夜な夜な、横浜方面で遊んでいると、山下公園前で「マリリンモンロー」のエアブラシの入ったハイエースを目撃!! ワンオフとか、カスタムって言うのが自分の中で目覚めた瞬間でもありました。

回していました。そして、バイトをめつちやして、卒業間際に、自分のクルマを遂にゲットしたんです。



profile

問:セクシーカスタム ☎042-730-3505 <http://www.sexy-custom.com>